

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu remontu drogi gminnej – ul. Wiejska w Kotulinie**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej – ul. Wiejska, położonej na działkach nr 29, 32, 481/106, 822/145, 637/145, 23, 66 i 139 obręb Kotulin. Całość opracowania podzielono na trzy etapy.

Etap I - dcinek A-B-C rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Kotulin – Ligota Toszecka – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z odcinkiem E-C-F - km 0+771.

Etap II - dcinek E-C-F rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Kolejowa – km 0+000 a kończy przy działce nr 797/103 - km 0+683.

Etap III - dcinek B-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B-C – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 112/74 - km 1+134.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Droga w chwili obecnej na wszystkich odcinkach posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości jezdni od 3,0 do 4,50m, w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Droga powiatowa Kotulin –Ligota Toszecka w obrębie skrzyżowania z ul. Wiejską posiada nawierzchnię o szerokości 5,0m, natomiast ul. Wiejska jezdnię o szerokości 4,50m. Wjazd na drogę powiatową wyokrąglony łukami o promieniach  $R = 6,0m$ . Droga powiatowa ul. Kolejowa, w obrębie skrzyżowania z ul. Wiejską posiada nawierzchnię o szerokości 5,50m, natomiast ul. Wiejska jezdnię o szerokości 3,0m. Wjazd na drogę powiatową wyokrąglony łukami o promieniach  $R = 5,0m$ .

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie dróg powierzchniowe. Zjazdy na drogi boczne oraz do posesji posiadają nawierzchnię, zgodnie z wykazem zjazdów. Istniejące pod drogą przepusty rurowe są w dobrym stanie technicznym i pozostaną bez zmian.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi przewidzianej do remontu projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczeniami. Szerokości jezdni bitumicznych, wjazdy na drogi boczne i do posesji oraz wyokrąglenia łuków przy skrzyżowaniach, takie same jak przed remontem. Przekrój poprzeczny jezdni o jedno lub dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Od krawędzi jezdni dróg powiatowych oraz dróg bitumicznych, na odcinkach 5,0m ul. Wiejskiej, istniejącą nawierzchnię asfaltową na szerokości wjazdów należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia wjazdów na drogi powiatowe i inne drogi bitumiczne była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Na ziemnych zjazdach na drogi polne oraz do posesji należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm.

W miejscach wykonanego koryta należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubości 3cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wiejskiej, wjazdy betonowe i bitumiczne, należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Wjazdy do posesji z kostki kamiennej i betonowej należy przełożyć dostosowując do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Na istniejących poboczach ziemnych odcinka A-B-C, od km 0+000 do km 0+236,80 o szerokości 0,50m, należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości 30cm, należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagięć. Na pozostałej części drogi, obustronne pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm w zależności od warunków terenowych, należy uzupełnić ziemią do poziomu nawierzchni bitumicznej oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagięć.

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

##### **Etap I:**

– długość drogi	-	769,50m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	2855,64m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z masy asfaltobetonowej	-	133,08m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki do przekładki	-	19,25m <sup>2</sup>
– pobocza utwardzone kruszywem	-	236,80 m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	888,00 m <sup>2</sup>

##### **Etap II:**

– długość drogi	-	683,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	2238,80m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z masy asfaltobetonowej	-	118,53m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki do przekładki	-	5,85m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	488,80m <sup>2</sup>

##### **Etap III:**

– długość drogi	-	1132,50m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	4287,36m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z masy asfaltobetonowej	-	198,51m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki do przekładki	-	8,30m <sup>2</sup>

– pobocza ziemne	- 841,20 m <sup>2</sup>
<b>Razem cała ul. Wiejska:</b>	
– długość drogi	- 2585,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 9381,80m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z masy asfaltobetonowej	- 450,12m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki do przekładki	- 33,40m <sup>2</sup>
– pobocza utwardzone kruszywem	- 236,80 m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	- 2218,00 m <sup>2</sup>